
Leistungsbeschreibung mit Leistungsverzeichnis

Stadt Monschau 2026; Instandsetzung Wirtschaftsweg "Kaiser-Karls-Bettstatt"

Projekt: Straßeninstandsetzung Wirtschaftsweg Stadt Monschau 2026 Asphalt- und Tiefbauarbeiten

Auftraggeber: Stadt Monschau
Die Bürgermeisterin
Laufenstraße 84
52156 Monschau

Erstellt von:

Vergabeart: Öffentliche Ausschreibung

Angebotseröffnung: **Datum:** 26.08.2026 **Uhrzeit:** 11:00

Ort: Stadt Monschau;
Laufenstr. 84
52156 Monschau

Ende Zuschlagsfrist: **Datum:** 30.10.2026

Ausführungsfrist: **Beginn:** 01.03.2027 **Ende:** 30.08.2027

Bieter: _____

Summe netto: EUR

zzgl. 19% MwSt: EUR

Summe inkl. MwSt: EUR

(Ort und Datum, rechtsverbindliche Unterschrift, Stempel)

Projekt: Straßeninstandsetzung Wirtschaftsweg Stadt Monschau 2026 Asphalt- und Tiefbauarbeiten

LV-Bezeichnung: Stadt Monschau 2026; Instandsetzung Wirtschaftsweg "Kaiser-Karls-Bettstatt"

Inhaltsverzeichnis

01	LV Stadt Monschau - Wirtschaftsweg "Kaiser-Karl-Bettstatt 2026"	3
02	Oberflächenaufbruch	6
03	Asphaltarbeiten	8
04	Entsorgung	12
05	Stundenarbeiten	14
	Zusammenstellung	16

Projekt: Straßeninstandsetzung Wirtschaftsweg Stadt Monschau 2026 Asphalt- und Tiefbauarbeiten

LV-Bezeichnung: Stadt Monschau 2026; Instandsetzung Wirtschaftsweg "Kaiser-Karls-Bettstatt"

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
----	-------	---------	-------------------	------------------

01 **LV Stadt Monschau - Wirtschaftsweg "Kaiser-Karl-Bettstatt 2026"**

Wichtige Vorbemerkungen:

Die Instandsetzung des Wirtschaftsweges "Kaiser-Karls-Bettstatt" ist in einem Förderprojekt angemeldet.
Eine Beauftragung erfolgt nur bei einem positiven Förderbescheid.

1.1 Beschreibung des Baugebietes

Die Baustelle liegt im ländlichem Gebiet innerhalb von Wirtschaftswegen (befestigt und unbefestigt) ohne öffentlichen jedoch mit landwirtschaftlichen Verkehr. Auf allen Streckenabschnitten ist mit Fußgänger- Rad- und Landmaschinenverkehr zu rechnen.

1.2 Schutzgebiete

Die Baustelle liegt innerhalb eines Landschaftsschutzgebiet. Alle Arbeiten sind auf die besonderen Bedingungen der einzelnen Schutzgebiete abzustimmen. Der Einbau von Recyclingbaustoffen ist nicht gestattet.

Maßnahmen zum Schutz der Umwelt sind in eigener Verantwortung des AN gewissenhaft durchzuführen. Allgemein gültige gesetzliche und behördliche Bestimmungen zum Umweltschutz sind zu beachten, auch wenn sie in den hier vorliegenden Unterlagen nicht eigens erwähnt sind. Der Geräuschpegel ist für die Bauarbeiten einzusetzenden Geräte, Maschinen, Transportfahrzeuge usw. so gering wie möglich zu halten.

Staubbelästigungen sind durch geeignete Maßnahmen zu unterbinden. Eine besondere Vergütung wird für v.g. Leistungen nicht gewährt. Die auf dem Baugelände verbleibenden Baukörper sind unbedingt zu schützen. Bauverfahren und Bauausführung haben dies zu berücksichtigen.

Das Austreten von wassergefährdenden Stoffen ist unverzüglich der Bauleitung des überwachenden Ingenieurbüros mitzuteilen. Ort, Zeitpunkt, Art und Gegenmaßnahme sind im Bautagebuch zu protokollieren.

Eine gesonderte Vergütung für die v.g. Umweltschutzmaßnahmen erfolgt nicht, alle Aufwendungen hierfür sind in die Einheitspreise einzurechnen.

Maßnahmen zum Schutz der Umwelt sind in eigener Verantwortung des AN gewissenhaft durchzuführen. Allgemein gültige gesetzliche und behördliche Bestimmungen zum Umweltschutz sind zu beachten, auch wenn sie in den hier vorliegenden Unterlagen nicht eigens erwähnt sind. Der Geräuschpegel ist für die Bauarbeiten einzusetzenden Geräte, Maschinen, Transportfahrzeuge usw. so gering wie möglich zu halten.

Staubbelästigungen sind durch geeignete Maßnahmen zu unterbinden. Eine besondere Vergütung wird für v.g. Leistungen nicht gewährt. Die auf dem Baugelände verbleibenden Baukörper sind unbedingt zu schützen. Bauverfahren und Bauausführung haben dies zu berücksichtigen.

Das Austreten von wassergefährdenden Stoffen ist unverzüglich der

Projekt: Straßeninstandsetzung Wirtschaftsweg Stadt Monschau 2026 Asphalt- und Tiefbauarbeiten

LV-Bezeichnung: Stadt Monschau 2026; Instandsetzung Wirtschaftsweg "Kaiser-Karls-Bettstatt"

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
----	-------	---------	-------------------	------------------

Bauleitung des überwachenden Ingenieurbüros mitzuteilen. Ort, Zeitpunkt, Art und Gegenmaßnahme sind im Bautagebuch zu protokollieren.

Eine gesonderte Vergütung für die v.g. Umweltschutzmaßnahmen erfolgt nicht, alle Aufwendungen hierfür sind in die Einheitspreise einzurechnen.

1.3 Ausführungszeit

Die mögliche Ausführungszeit sollte idealerweise innerhalb des Zeitabschnitt März 2027 bis Ende August 2027 erfolgen. Bei entsprechend guter Wetterlage wäre eine Ausführung bereits auch im Februar möglich. In diesem Zeitintervall sind die Arbeiten in einem zusammenhängenden Zeitbereich fertigzustellen.

Es ist notwendig, einzelne Abschnitte fortlaufend und zügig zu bearbeiten und zu beenden. Die Gesamtbauzeit und die damit verbundene Koordination ist mit der örtlichen Bauleitung abzustimmen.

1.4 Sonstiges

Für die Arbeiten, insbesondere für die Asphaltarbeiten, ist es notwendig, schweres Gerät an verschiedenen Tagen vorzuhalten und es an die einzelnen Einsatzorte zu transportieren. Der genaue Ablauf der Arbeiten erfolgt nach Absprache und vorheriger Zustimmung der Bauleitung. Der dadurch entstehende Mehraufwand ist in die jeweiligen Einheitspreise einzukalkulieren. Im Leistungstext wird dieser Umstand nicht explizit erwähnt. Ebenso sind die Aufwendungen zu den jeweiligen Baustelleneinrichtungen in die Einheitspreise ein zu berechnen. Die Bauabschnitte sind zeitlich überschaubar, so dass keine besonderen Vorkehrungen getroffen werden müssen. Ebenso sind keine wesentlichen Lagerstätten notwendig.

Zu beachten ist, dass die Zuwegung zur Baustelle nur über die Gemeindestraße "Im Brand" anfahrbar ist. Die ist bei der Auswahl der Baugerät und den Material-Anlieferverkehr zu beachten. Ein Wenden der LKW ist nur an wenigen Stellen möglich. Die angrenzenden Wirtschaftswege sind zum Teil nur 2,50m breit.

Die Verkehrsgenehmigungen sind selbständig einzuholen. Die Gebühren hierfür gehen zu Lasten des Auftragnehmers. Die hierfür notwendigen Maßnahmen sind ebenfalls in die Einheitspreise ein zu kalkulieren.

Verschiebungen in den Mengenansätzen sind möglich. Entsprechende Angaben des AG und der örtlichen Bauleitung sind ad hoc zu berücksichtigen.

Die Stadt behält sich die Auftragsvergabe in Abhängigkeit der Angebotssumme vor. Dies bedeutet, dass sowohl einzelne Positionen als auch ganze Arbeitsabschnitte u. U. nicht vergeben werden.

Weitere Auskünfte erhalten Sie im Bauamt, Herr Lenk: 02472/81-253

In den Einheitspreis einzurechnen:

- Lieferung aller Materialien,
- Gestellen und Vorhalten aller erforderlichen Arbeitsgeräte.

Projekt: Straßeninstandsetzung Wirtschaftsweg Stadt Monschau 2026 Asphalt- und Tiefbauarbeiten

LV-Bezeichnung: Stadt Monschau 2026; Instandsetzung Wirtschaftsweg "Kaiser-Karls-Bettstatt"

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
		- Evtl. anfallende Kippgebühr bzw. Gebühr für die Ablieferung bei der Wiederaufbereitungsanlage. Dem Bieter wird dringend empfohlen, sich vor Auftragsbeginn an Ort und Stelle und anhand der beigefügten Planunterlagen über die Örtlichkeit und ihre Zugänglichkeit sowie die zweckmäßigen Lagermöglichkeiten zu unterrichten. Spätere Berufungen und Forderungen, die sich auf Unkenntnis über die Schwierigkeiten der Baumaßnahme aufgrund der örtlichen Gegebenheiten stützen, werden nicht berücksichtigt. Die durch Baustellenfahrzeuge verschmutzte Fahrbahnen und Gehwege sind umgehend zu reinigen, soweit den Auftragnehmer oder seinen Nachunternehmern ein Verschulden trifft. Die Kosten hierfür werden nicht gesondert vergütet, sondern sind in die Einheitspreise einzurechnen.		
01.0010		Einrichtungen zur kompletten Verkehrssicherung Einrichtungen zur kompletten Verkehrssicherung nach STVO für die Vollsperrung. Abstimmung der Sperrung mit dem Straßenverkehrsamt Erwirkung einer Verkehrsanordnung Art der Straße: Asphaltierter Wirtschaftsweg Alle Verkehrszeichen und Schilder befestigt an Schilderpfosten und gesichert mit Fußplatten. Baken und Absperrschranken mit Standfüßen und Beleuchtung Die Einrichtungen zur Verkehrssicherung aufbauen, nach Erfordernis umsetzen, vorhalten, betreiben und unterhalten sowie nach Abschluss der Maßnahme wieder abzubauen.		
	1	psch	.....	.....
Summe 01		LV Stadt Monschau - Wirtschaftsweg "Kaiser-Karl-Bettstatt 2026"	.....	

Projekt: Straßeninstandsetzung Wirtschaftsweg Stadt Monschau 2026 Asphalt- und Tiefbauarbeiten

LV-Bezeichnung: Stadt Monschau 2026; Instandsetzung Wirtschaftsweg "Kaiser-Karls-Bettstatt"

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
02	Oberflächenaufbruch			
02.0010	Schutz für Baumstamm herstellen StU ü. 30-80 cm Polst.flex.Drai. Brett 24 mm Höhe mind. 3,00m Schutz Verwert.AN Schutz für Baumstamm durch Mantel mit Polsterung herstellen und während der Bauzeit vor- und unterhalten. Der Mantel darf den Baumstamm und die Wurzelanläufe nicht berühren. Stammumfang über 30 bis 80 cm. Polsterung des Stammes mit flexiblen Kunststoff-Drainrohren. Mantel aus Brettern, 24 mm dick, lückenlos befestigen. Mantelhöhe mindestens 3,00 m. Schutz nach Beendigung der Bauarbeiten abbauen und nach Wahl des AN verwerten.			
	5 St		.....	.....
02.0020	Bankett schälen, Breite 0,5 bis 1,0m Bankett schälen 0,5m bis 1,0m vorhandene Bankette bzw. Überwuchs auf der Fahrbahn bestehend aus Grasnarbe bzw. Oberboden abschieben. Der vorhandene Fahrbahnrand muss nach erfolgtem Abtrag eindeutig zu erkennen sein. Abschältiefe = 15cm im Mittel Material geht in Eigentum des AN über und wird von der Baustelle entfernt, Die Entsorgung wird gesondert vergütet.(s.u.)			
	1550 m		.....	.....
02.0030	Boden für Fahrbahn lösen und beseitigen Boden für Straßen und Wege nach Angabe der Bauleitung profilgerecht lösen (für die Fahrbahnverbreiterung und den Einbau der Krotzen unter dem Bankett) In Fahrbahnen an verschiedenen Stellen im Baufeld. Material geht in Eigentum des AN über und wird von der Baustelle entfernt, Abtragstiefe über 0,20 bis 0,65 m, Abgerechnet wird nach Abtragsprofilen. Abgerechnet wird der Aushub unterhalb der abgeschälten Bankett. Das anstehende Boden-Material ist gem. dem beiliegenden Bodengutachten einzustufen. Die Entsorgung muß nach der Vorgabe des Kreislaufwirtschafts- und Abfallgesetzes (KrW-/AbfG) erfolgen. Die Entsorgung wird gesondert vergütet.(s.u.)			
	540 m³		.....	.....

Projekt: Straßeninstandsetzung Wirtschaftsweg Stadt Monschau 2026 Asphalt- und Tiefbauarbeiten

LV-Bezeichnung: Stadt Monschau 2026; Instandsetzung Wirtschaftsweg "Kaiser-Karls-Bettstatt"

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
02.0040	Unterlage reinigen ... Freitext ... lose Teile aufn. zus. Flächen Wasch-/Sauganlage Unterlage reinigen. Anfallendes Kehrgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Unterlage 'Asphaltfläche, lose Teile, ' Lose Bestandteile von Schadstellen aufnehmen. Zusammenhängende Teilflächen. Selbstaufnehmende Kehrmaschine. Letzter Arbeitsgang mit Hochdruckreinigung mittels Wasch-/Sauganlage.			
	2300 m2		.....	.....
02.0050	Asphaltbefestigung trennen, Dicke 10 bis 20 cm Bituminöse Befestigung trennen oder anschneiden. Aufbruch geht in Eigentum des AN über und wird beseitigt. Tiefe des Schnittes 10-20cm. an verschiedenen Stellen im Baufeld mit unterschiedlichen Längen.			
	12 m		.....	.....
02.0060	Betonfahrbahn trennen, Dicke 15 bis 20cm Betonfahrbahn trennen, Dicke 15 bis 20cm Betonfahrbahn trennen oder anschneiden. Aufbruch geht in Eigentum des AN über und wird beseitigt. Tiefe des Schnittes 15-20cm. Trennen			
	3 m		.....	.....
02.0070	Betonfahrbahn abbrechen und entsorgen Dicke 15 bis 20cm Betonfahrbahn 15 bis 20cm Dicke abbrechen und entsorgen vorh. Betonfahrbahn mechanisch aufbrechen, lösen und aufnehmen und entsorgen.			
	50 m2		.....	.....
Summe 02	Oberflächenaufbruch			.....

Projekt: Straßeninstandsetzung Wirtschaftsweg Stadt Monschau 2026 Asphalt- und Tiefbauarbeiten

LV-Bezeichnung: Stadt Monschau 2026; Instandsetzung Wirtschaftsweg "Kaiser-Karls-Bettstatt"

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
03	Asphaltarbeiten			
03.0010	Erdplanum Untergrund für Straßen verdichten, Breite ca. 1m, EV2>45 MN/m² Erdplanum Untergrund für Straßen verdichten, Breite ca. 1m, EV2>45 MN/m ² Verformungsmodul EV2 mind. 45 MN/m ² , Das Planum ist von der Bauleitung abzunehmen. 1150 m²			
03.0020	Untergrundverbesserung nach Unterlagen des AG durchführen. Einbaudicke ca. 25cm Untergrundverbesserung nach Unterlagen des AG durchführen. Einbaudicke ca. 20- 25cm Baustoff in nicht gebügend tragfähigen Boden einbringen. Baustoff liefern und einbauen. Baustoff = gebrochenes Naturstein der Körnung 63-150mm. Baustoff für Einbau in Wasserschutzgebieten nach Unterlagen des AG geeignet 390 t			
03.0030	Geokunststoffe Geokunststoffe nach Unterlagen des AG als Bewehrungselement in Erdbauwerke einbauen. Erforderliche Nutzungsdauer 25 Jahre. Überlappung quer zur Zugrichtung von mindestens 0,50m. Erdarbeiten werden gesondert vergütet. Abgerechnet wird die abgewinkelte Bewehrungsfläche ohne Überlappung. Bewehrung oberhalb der Bodenverbesserung mittels Grobschlag in Teilflächen nach Angaben des AG Bewehrungssstoff Geogitter pH-Wert des Umgebungsmilieus 4- 9 Bemessungszugfestigkeit des Geogitters: Nennfestigkeit längs/quer 60/60kN/m Zugkraftaufnahme bei 2 v.H. Dehnung längs/Quer: 22/22 kN/m Zulässige Dehnung bei Nennfestigkeit < oder = 7 v.H. 800 m²			

Projekt: Straßeninstandsetzung Wirtschaftsweg Stadt Monschau 2026 Asphalt- und Tiefbauarbeiten

LV-Bezeichnung: Stadt Monschau 2026; Instandsetzung Wirtschaftsweg "Kaiser-Karls-Bettstatt"

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
03.0040	Frostschuttschicht herstellen Bk1,0 bis Bk100*... Freitext ... Feinanteil UF3*DPr 103+EV2 120 ... Freitext ...*... Freitext ... Abrechng. Auftrag STLK-Nr: 16 112/108 19 16 99 01 Frostschuttschicht herstellen. In Verkehrsflächen der Belastungsklassen Bk1,0 bis Bk100. Baustoffgemisch '0/45, Bruchflächigkeit = C 90/3.' Feinanteil Kategorie UF3, im eingebauten Zustand höchstens 5 Masse v.H. Feinanteile. Verdichtungsgrad DPr mindestens 103 v.H. und Verformungsmodul EV2 auf der Oberfläche mindestens 120 MN/m2. Einbaudicke 'ca. 40 cm bzw. nach Angabe des AG. Frostschuttschicht oberhalb des Geogitters Das Herstellen des Planums wird nicht gesondert vergütet' Baustoffgemisch 'aus LAVA-Gestein für den Einbau in Wasserschutzgebieten geeignet. Grobkörniger Boden gem. ZTV E-StB 17.' Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.			
	600 t		.....	.....
03.0050	Unterlage profilieren FSS*EV2 mind.120*Unebenh. max.2 cm STLK-Nr: 16 112/018 34 01 Unterlage für Schicht ohne Bindemittel auf Sollhöhe nach Unterlagen des AG profilieren und verdichten. Liefern von Baustoff bzw. Entfernen von überschüssigem Baustoff wird gesondert vergütet. Erschwernisse durch Einbauten werden gesondert vergütet. Unterlage = Frostschuttschicht. Verformungsmodul der profilierten Unterlage mindestens 120 MN/m2. Unebenheit innerhalb einer 4,00 m langen Messstrecke höchstens 2 cm in Längs- und Querrichtung.			
	900 m2		.....	.....

Projekt: Straßeninstandsetzung Wirtschaftsweg Stadt Monschau 2026 Asphalt- und Tiefbauarbeiten

LV-Bezeichnung: Stadt Monschau 2026; Instandsetzung Wirtschaftsweg "Kaiser-Karls-Bettstatt"

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
03.0060	Asphalttragsch. aus AC 22 T N, BKI-III i.M. 12cm (maschineller Einbau) Asphalttragsch. aus AC 22 T N, BKI-III, 12cm; gemäß ZTV Asphalt StB07 und TL Asphalt StB 07 aus Asphaltmischgut AC 22 TN herstellen In Verkehrsflächen Bauklasse I bis III Maschinelle Einbau, sowie zum Profilausgleich. Bindemittel = 50/70. Im Anschlußbereichen, Zwickeln und im Bereich von Einbauten auch von Hand Fahrbahnrand mit Kantenwalze entsprechend der Linienführung verdichten			
	850 t		.....	.....
03.0070	Bituminöse Bindemittel aufsprühen Bituminöses Bindemittel aufsprühen, im Wesentlichen im Bereich der vorangegangenen Fräsarbeiten verschmutzte Unterlage bzw. einzelne verschmutzte Stellen vorher reinigen. Kehrgut geht in Eigentum des AN über und wird beseitigt. Bindemittel = polymermodifizierte Bitumen-Emulsion (C 60 BP 1 - S). Bindemittelmenge 0,3 kg/m2.			
	2700 m²		.....	.....
03.0080	Asphalttragdeckschicht, AC 16 TD, d=6cm Asphalttragdeckschicht AC d= 6cm (ca. 150kg/m2) gemäß ZTV Asphalt StB07 und TL Asphalt StB 07 aus Asphalttragdeckschicht AC 16 TD herstellen In Verkehrsflächen für ländliche Wege Maschinelle Einbau. Bindemittel = 70/100. Grobe Gesteinskörnungen = Kategorie C90/1 PSV=42 Fließkoeffizient Ecs = 30 Im Anschlußbereichen, Zwickeln und im Bereich von Einbauten auch von Hand Fahrbahnrand mit Kantenwalze entsprechend der Linienführung verdichten			
	400 t		.....	.....

Projekt: Straßeninstandsetzung Wirtschaftsweg Stadt Monschau 2026 Asphalt- und Tiefbauarbeiten

LV-Bezeichnung: Stadt Monschau 2026; Instandsetzung Wirtschaftsweg "Kaiser-Karls-Bettstatt"

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
03.0090	Abstumpfungsmaßnahme durchführen LFK 1/3 Menge 1,5kg/m2 Abstumpfungsmaßnahme zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit durch gleichmäßiges Aufbringen und Einwalzen von Abstreukörnung durchführen. Nicht gebundene Abstreukörnung aufnehmen und der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Abstreukörnung = leicht bituminierte Lieferkörnung 1/3 Asphaltsplitt Abstreumenge = 1,5kg/m2 Maschinell abstreuen.			
	2700 m²		.....	.....
03.0100	Anschluss a. Fuge m. Fugenm. herst. Querfuge*... Freitext ... Tiefe 40 mm*Breite 10 mm ... Freitext ...*Fugenmasse N2 STLK-Nr: 21 113/912 29 06 19 01 Anschluss als Fuge mit Fugenmasse herstellen. Querfuge. In 'Asphaltdeckschicht. Längs- und Querfugen, sowie Längsfugen und Querfugen an Abläufen. Fugen schneiden und Fugenspalt säubern. Fugenspalt mit Druckluft säubern bzw. ausblasen. z. T. in kleinen Teillängen an verschiedenen Tagen, ' Fugenspalttiefe = 40 mm. Fugenspaltbreite = 10 mm. Fugenspalt verfüllen 'der Fuge in einer Lage und Trennstreifen. Vermeidung von 3-Flankenhaftung.' Mit heiß verarbeitbarer Fugenmasse Typ N2, einschließlich zugehörigem und zuvor aufgetragenem Voranstrichmittel.			
	15 m		.....	.....
03.0110	Bankettmaterial aus Basalt-Mineralgemisch 0/22 - 0/32 I liefern und einbauen Bankettmaterial aus Basalt-Mineralgemisch 0/22 - 0/32 I liefern und und profilgerecht einbauen Basalt-Mineralgemisch 0/22 bis 0/32, Bankettmaterial liefern, einbauen und verdichten Bankettbereich über die gesamte Länge des Wirtschaftsweg nach Angabe der Bauleitung			
	300 t		.....	.....
Summe 03	Asphaltarbeiten			.....

Projekt: Straßeninstandsetzung Wirtschaftsweg Stadt Monschau 2026 Asphalt- und Tiefbauarbeiten

LV-Bezeichnung: Stadt Monschau 2026; Instandsetzung Wirtschaftsweg "Kaiser-Karls-Bettstatt"

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
----	-------	---------	-------------------	------------------

04	Entsorgung			
----	-------------------	--	--	--

04.0010	Gefährlichen Abfall aus Baustelle laden, fördern, Asphalt			
---------	--	--	--	--

Gefährlichen Abfall aus Baustelle laden, fördern und entsorgen.

Art der Belastung und Entsorgung nach **Ergebnis der Bodenuntersuchung (s.Anlage)**.

Entsorgungsnachweis nach Unterlagen des AG führen.

Abgerechnet wird nach Wiegescheinen.

Boden und Steine, die gefährliche Stoffe enthalten.

Abfallschlüsselnummer = 17 05 01.

Das Material geht in das Eigentum des

Auftragnehmers über, einschließlich der

Verwertungs-/Deponiegebühren.

Die Fahrtkosten zur Deponie sind einzurechnen.

50 t

.....

04.0020	Gefährlichen Abfall aus Baustelle laden, fördern.; Boden und Steine			
---------	--	--	--	--

Gefährlichen Abfall aus Baustelle laden, fördern.; Boden und Steine

Gefährlichen Abfall aus Baustelle laden, fördern und entsorgen.

Art der Belastung und Entsorgung nach **Ergebnis der Bodenuntersuchung (s.Anlage)**.

Entsorgungsnachweis nach Unterlagen des AG führen.

Abgerechnet wird nach Wiegescheinen.

Boden und Steine, die gefährliche Stoffe enthalten.

Abfallschlüsselnummer = 17 05 04.;

>Z2 aufgrund von TOC, PAK-(EPA) und Benzo(a)pyren im Feststoff

>DKIII aufgrund von TOC und Glühverlust im Feststoff (siehe hierzu auch die Anmerkung 1) das der Boden evtl. auch als DK1 Material eingestuft werden kann, wenn die Bestimmung der AT4 Untersuchung vorliegt).

Das Material geht in das Eigentum des

Auftragnehmers über, einschließlich der

Verwertungs-/Deponiegebühren.

Die Fahrtkosten zur Deponie sind einzurechnen.

950 t

.....

Projekt: Straßeninstandsetzung Wirtschaftsweg Stadt Monschau 2026 Asphalt- und Tiefbauarbeiten

LV-Bezeichnung: Stadt Monschau 2026; Instandsetzung Wirtschaftsweg "Kaiser-Karls-Bettstatt"

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
04.0030	Gefährlichen Abfall aus Baustelle laden, fördern für Bankettobermaterial Gefährlichen Abfall aus Baustelle laden, fördern und entsorgen. Art der Belastung und Entsorgung nach <u>Ergebnis der Bodenuntersuchung (s.Anlage)</u> . Entsorgungsnachweis nach Unterlagen des AG führen. Abgerechnet wird nach Wiegescheinen. Boden und Steine, die gefährliche Stoffe enthalten. Abfallschlüsselnummer = 17 05 04.; >Z2 aufgrund von TOC, PAK-(EPA) und Benzo(a)pyren im Feststoff >DKIII aufgrund von TOC und Glühverlsut im Feststoff (siehe hierzu auch die Anmerkung 1)das der Boden evtl. auch als DK1 Material eingestuft werden kann, wenn dieBestimmung der AT4 Untersuchung vorliegt). Das Material geht in das Eigentum des Auftragnehmers über, einschließlich der Verwertungs-/Deponiegebühren. Die Fahrtkosten zur Deponie sind einzurechnen. 300 t			
04.0040	N.gefährl. Abfall aus Baustelle ents. Räumgut Entsorgung AN Gebühr einrechn. Nicht gefährlichen Abfall aus Baustelle laden, fördern und entsorgen. Schadstoffbelastung nach Ergebnis der Beprobung des AN. Abgerechnet wird nach Wiegescheinen. Abfall = gemischte Bau- und Abbruchabfälle aus Baufeld. Abfallschlüsselnummer = 17 09 04. Entsorgung nach Wahl des AN. Gebühren der Abfallentsorgung sind einzurechnen. 5 t			
04.0050	N.gefährl. Abfall aus Baustelle ents. Asphalt Entsorgung AN Gebühr einrechn. Nicht gefährlichen Abfall aus Baustelle laden, fördern und entsorgen. Schadstoffbelastung nach Ergebnis der Beprobung des AN. Abgerechnet wird nach Wiegescheinen. Abfall = Asphaltbefestigung. Abfallschlüsselnummer = 17 03 02. PAK-Menge bis 25 mg/kg, alles > 25 mg/kg wird über 17 03 01 abgerechnet! Entsorgung nach Wahl des AN. Gebühren der Abfallentsorgung sind einzurechnen. 5 t			
Summe 04	Entsorgung			

Projekt: Straßeninstandsetzung Wirtschaftsweg Stadt Monschau 2026 Asphalt- und Tiefbauarbeiten

LV-Bezeichnung: Stadt Monschau 2026; Instandsetzung Wirtschaftsweg "Kaiser-Karls-Bettstatt"

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
05	Stundenarbeiten			
05.0010	Facharbeiterstunden Stundenlohnarbeiten durch Arbeitskräfte auf Anordnung des AG ausführen. Verrechnungssatz für die jeweilige Arbeitskraft umfaßt sämtliche Aufwendungen, insbesondere den tatsächlichen Lohn einschl. vermögenswirksamer Leistungen mit den Zuschlägen für Gemeinkosten. Sozialkassenbeiträge, Winterbauumlage und desgl., sowie Lohn- und Gehaltsnebenkosten und Zuschläge für Überstunden sind einzurechnen. Zuschläge für Nacht-, Sonntags- und Feiertagsarbeit werden gesondert vergütet. Facharbeiterstunden			
	10 h		.....	.....
05.0020	LKW einschl. Fahrer, Allradantrieb, Nutzlast in t 12 Lastkraftwagen mit Allradantrieb einschl. Fahrer, max. Nutzlast in t 12,0 und Kippvorrichtung auf Anordnung und zum Nachweis, vorhalten.			
	10 h		.....	.....
05.0030	Hydraulikbagger einschl. Fahrer, Tieflöffel, Inhalt 1,0 m³ Hydraulikbagger einschl. Fahrer, mit Radfahrwerk, und Tieflöffel Löffel-Korbinhalt 1,0 m³, auf Anordnung und zum Nachweis, vorhalten.			
	10 h		.....	.....

Projekt: Straßeninstandsetzung Wirtschaftsweg Stadt Monschau 2026 Asphalt- und Tiefbauarbeiten

LV-Bezeichnung: Stadt Monschau 2026; Instandsetzung Wirtschaftsweg "Kaiser-Karls-Bettstatt"

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
05.0040	Pumpe einsetzen und betreiben Pumpe zum Freihalten oder Trockenlegen der Baugrube bzw. des Leitungsggrabens betriebsbereit aufstellen, vorhalten, betreiben und nach Einsatz entfernen, geodätische Förderhöhe max. 7,5 m. Erforderliche Pumpensümpfe, Zu- und Ableitungen sowie Umstellen werden nicht gesondert berechnet. Abgerechnet werden die erforderlichen Betriebsstunden. Der angebotene Einheitspreis gilt unabhängig von der Anzahl der abgerechneten Stunden. Schmutz- und Regenwasser Fördermenge: min. 150 m ³ /h Entfernung zum Vorfluter: max. 75 m			
	10 h		.....	.....
Summe 05	Stundenarbeiten			.....

Projekt: Straßeninstandsetzung Wirtschaftsweg Stadt Monschau 2026 Asphalt- und Tiefbauarbeiten

LV-Bezeichnung: Stadt Monschau 2026; Instandsetzung Wirtschaftsweg "Kaiser-Karls-Bettstatt"

OZ	Zusammenstellung	Summe EUR
01	LV Stadt Monschau - Wirtschaftsweg "Kaiser-Karl-Bettstatt 2026"	.....
02	Oberflächenaufbruch	.....
03	Asphaltarbeiten	.....
04	Entsorgung	.....
05	Stundenarbeiten	.....
	Summe Zusammenstellung:	.....
	Summe ohne Nachlass:	.....
	Nachlass (.....%):	.....
	Summe netto:	.....
	zzgl. 19% MwSt:	.....
	Summe inkl. MwSt:	.....